



van het raadslid de heer C. Verbeek (OAE) over Raadsvragen Voetgangers/fietstunnel Limburglaan

Geacht college,

Naar aanleiding van een reactie op een artikel in het Eindhovens Dagblad over wandschilderingen in de tunnel heeft het Ouderen Appèl Eindhoven contact gehad met bewoners in de omgeving van deze fiets annex voetgangerstunnel onder de Limburglaan van de Maria van Bourgondiëlaan naar de Von Weberstraat.

Uit de contacten met de veelal oudere bewoners, waarvan velen slecht tot zeer slecht ter been zijn en eigen onderzoek ter plaatse, is het volgende aan de orde:

- De aangebrachte wandschilderingen zijn ongetwijfeld een verfraaiing van de wanden, maar dat is niet van invloed op de gebruiksmogelijkheden van de tunnel.
- De tunnel heeft aan beide zijden weliswaar brede toegangspaden, maar is voor grote groepen mensen niet toegankelijk. Ouderen die met een stok lopen, hebben moeite om de tunnel te bereiken vooral aan de zijde van de Von Weberstraat, daar de bestrating niet zorgvuldig is aangelegd en slecht onderhouden
- Oudere mensen met een ernstiger beperking aan het bewegingsapparaat dat zij gebruik moeten maken van een rollator, scootmobiel of rolstoel kunnen helemaal geen gebruik maken van de voetgangerstunnel, omdat die aan beide zijden uitsluitend via een trap toegankelijk is of verlaten kan worden. Deze mensen zijn aangewezen op een van de oversteekplaatsen gelegen op honderden meters afstand bij het Karel de Groteplein of het kruispunt met de Beemdstraat.
- De groenvoorziening langs het toegangspad aan de Von Weberstraat is aan de ene kant 10 meter breed en zo hoog dat je vanaf de Von Weberstraat niet op het voetpad naar de tunnel kunt kijken en vice versa. Aan de andere kant is een hoge bommenrij langs een hek, waardoor het voetpad vanuit het naastgelegen gebouw vrijwel onzichtbaar is. Dit veroorzaakt overdag al een groot onveiligheidsgevoel bij de tunnel gebruikers.
- De ongeveer 50 meter lange toegangspaden zijn voorzien van slechts één (1) lantaarnpaal, zodat in de avond en nacht het onveiligheidsgevoel nog vele malen groter is. Niemand zal met een veilig gevoel alleen door de tunnel gaan met name aan de zijde van de Von Weberstraat, omdat daar geen bewoonde gebouwen aan weerszijden staan.



- Aan de zijde van de Maria van Bourgondiëlaan is een woonwijk. In de omgeving van de tunnel zijn naast het Gezondheidscentrum veel woonvormen aanwezig met veel oudere bewoners. Door hun leeftijd met name als sprake is van bijkomende beperkingen aan het bewegingsapparaat zijn deze mensen niet in staat om eenzelfde afstand te lopen als ieder ander jong of oud. Daardoor worden zij beperkt in hun actieradius en wordt hun 'leefwereld' beperkt, omdat de tunnel de enige dichtbijgelegen mogelijkheid is de Limburglaan "over te steken", maar zij kunnen er geen gebruik van maken.

Het bovenstaande is voor ons aanleiding om het college de volgende vragen te stellen:

1. Bent u bekend met het feit, dat de tunnel voor ouderen met een 'bewegingsbeperking' geheel of grotendeels ontoegankelijk is en niet gebruikt kan worden, althans zeer gebruiksonvriendelijk is?
2. Bent u bereid de bedoelde voetgangerstunnel van beide kanten bezien voor iedereen, maar vooral voor ouderen met een beperking aan het 'bewegingsapparaat' toegankelijk, althans gebruiksvriendelijker te maken? Zo ja, op welke wijze denkt u dat te doen? Zo nee, waarom niet?
3. Bent u bereid om het veiligheidsgevoel voor de gebruikers van de bedoelde voetgangerstunnel te vergroten?

Zo ja, op welke wijze denkt u dat te doen? Zo nee, waarom niet?
4. Zijn er door u mogelijke alternatieven aan te geven en in de praktijk uit te voeren om het veilig oversteken van de rondweg Limburglaan te vergroten?
5. Op welke termijn denkt u de voetgangerstunnel aan de Limburglaan voor ouderen gebruiksvriendelijker te hebben inclusief het daarbij behorende gevoel van veiligheid?
6. Deelt het college onze zorg, dat het verhelpen van opgeworpen barrières voor mensen met een beperking aan het bewegingsapparaat het gebruik van de voetgangerstunnel door bedoelde doelgroep zal vergroten?

Wij zien uw antwoorden met belangstelling tegemoet,
Fractie Ouderen Appèl Eindhoven

Eindhoven, 14 augustus 2017.



Antwoord van burgemeester en wethouders

Eindhoven wil een inclusieve en toegankelijke stad zijn waarbij we niemand uitsluiten. Dat betekent dat wanneer we iets nieuw bouwen of iets bestaands renoveren we zo goed mogelijk zorgen voor toegankelijkheid voor ouderen en mensen met een beperking. Dit is echter een bestaande tunnel die al jaren geleden is gebouwd en waarvan het onder andere in verband hoge kosten niet mogelijk is aanpassingen te doen. In 2010 is al gekeken naar een mogelijke aanpassing op toegankelijkheid van deze tunnel, echter de kosten daarvan werden toen geraamd op zo'n €400.000. Ook ruimtelijke/fysiek zijn er beperkingen om de toegankelijkheid aan te passen.

1. *Bent u bekend met het feit, dat de tunnel voor ouderen met een 'bewegingsbeperking' geheel of grotendeels ontoegankelijk is en niet gebruikt kan worden, althans zeer gebruiksonvriendelijk is?*

Wij zijn op de hoogte van het feit dat deze onderdoorgang grotendeels ontoegankelijk is voor mensen met een 'bewegingsbeperking'. In dat kader hebben we in 2010 de mogelijkheden onderzocht om de tunnel aan te passen (zie ook het antwoord bij vraag 5).

2. *Bent u bereid de bedoelde voetgangerstunnel van beide kanten bezien voor iedereen, maar vooral voor ouderen met een beperking aan het 'bewegingsapparaat' toegankelijk, althans gebruiksvriendelijker te maken? Zo ja, op welke wijze denkt u dat te doen? Zo nee, waarom niet?*

Indien wij de bestaande onderdoorgang voor ouderen met een beperking aan het 'bewegingsapparaat' toegankelijk zouden moeten maken, moet de onderdoorgang voldoen aan de richtlijnen van het handboek Verbeteren Toegankelijkheid Openbare Ruimte, waar een aantal randvoorwaarden in opgenomen zijn. Dit blijkt echter niet mogelijk te zijn.

Ter indicatie: er is dan een helling nodig met een maximaal verloop van 1:25 (bij een hoogteverschil van 1 meter is een lengte van 25 meter nodig). Bij een hoogteverschil van indicatief 2,5 meter (= hoogte onderdoorgang) is er een hellingbaan met een lengte van 62,5 meter nodig, exclusief tussenplateaus (1,2 meter x 1,5 meter; per hoogteverschil van 0,5m een plateau). De totale lengte zou daarmee op 68,5 meter komen, wat aan de noordkant ruimtelijk niet inpasbaar is. Een hellingbaan met een aantal keermogelijkheden is door de beperkte ruimte eveneens niet mogelijk.

3. *Bent u bereid om het veiligheidsgevoel voor de gebruikers van de bedoelde voetgangerstunnel te vergroten? Zo ja, op welke wijze denkt u dat te doen? Zo nee, waarom niet?*

Het veiligheidsgevoel voor gebruikers van de bedoelde voetgangerstunnel is juist opgepakt door de omvorming naar 'grottunnel', waarbij de insteek is geweest om het



ontwerp als graffiti werende maatregel uit te voeren, net als de eerdere beschildering van de Dommeltunnel.

Daarnaast is de attractieve waarde verhoogd waardoor er mogelijk meer mensen gebruik zullen gaan maken van de tunnel waardoor de sociale controle ook daadwerkelijk toeneemt. Als aanvulling daarop in reactie op deze raadsvragen gaan we nog wel na of er mogelijkheden zijn om het zicht te vergroten door naar het omliggend groen te kijken.

Mede gezien de recente aanpassing, als onderdeel van de Smilefactor, en de financiële uitdagingen die we als gemeente hebben kunnen we nu geen ingrepen uitvoeren in deze voetgangerstunnel.

4. *Zijn er door u mogelijke alternatieven aan te geven en in de praktijk uit te voeren om het veilig oversteken van de rondweg Limburglaan te vergroten?*

De Limburglaan, en in feite de hele rondweg, is aangeduid als gebiedsontsluitingsweg met een maximale toegestane snelheid van 70 km/h. De veiligste manier om de Limburglaan over te steken voor alle gebruikers is via 1 van de oversteekplaatsen gelegen bij het Karel de Groteplein of het kruispunt met de Beemdstraat.

5. *Op welke termijn denkt u de voetgangerstunnel aan de Limburglaan voor ouderen gebruiksvriendelijker te hebben inclusief het daarbij behorende gevoel van veiligheid?*

Zie ook de reactie bij antwoord 2 en 3. Het concreet aanpassen van deze voetgangerstunnel kent ruimtelijke/fysieke beperkingen vanwege de beperkte ruimte in de aanloop naar de onderdoorgang. Daarnaast is in het verleden (2010) al gekeken naar een mogelijke aanpassing op toegankelijkheid van deze tunnel. De kostenraming daarvoor lag op zo'n €400.000. Op dit moment zijn er geen financiële middelen om een dergelijke aanpassing uit te voeren.

6. *Deelt het college onze zorg, dat het verhelpen van opgeworpen barrières voor mensen met een beperking aan het bewegingsapparaat het gebruik van de voetgangerstunnel door bedoelde doelgroep zal vergroten?*

Het college deelt de zorg van het Ouderen Appél met betrekking tot het onbeperkt toegankelijk houden van de openbare ruimte. Daarvoor hanteren we ook het handboek Verbeteren toegankelijkheid Openbare Ruimte, dat we in nauw overleg met het Platform Gehandicapten Eindhoven hebben opgesteld en actueel houden.

Eindhoven, 16 augustus 2017