



## Raadsinformatiebrief

Onderwerp: Openbaar vervoer concessie 2016 - 2026.

### Inleiding

Op 11 december 2016 gaat de nieuwe openbaar vervoer concessie voor het stads- en regionaal busvervoer voor Zuidoost-Brabant van start. De provincie Noord-Brabant heeft hiervoor de opdracht gegund aan Hermes/Connexion.

Conform de mobiliteitsvisie Eindhoven op Weg moet het openbaar vervoer een goed alternatief zijn voor het gemotoriseerd verkeer. Daarnaast moet het openbaar vervoer worden uitgevoerd door schone en duurzame voertuigen volgens de nieuwste inzichten. De ambitie is om te komen tot zero emission en energieneutraliteit.

Deze ambities zijn ook opgenomen in het Programma van Eisen voor de nieuwe openbaar vervoer concessie voor het stads- en regionaal busvervoer voor Zuidoost-Brabant. De gemeente heeft in samenwerking met het voormalig SRE (voor 1 januari 2015) bepaald welke lijnen in ieder geval gerealiseerd moeten worden. Hierbij is ingezet op meer kwaliteit in de gebieden waar veel vraag is naar OV om zo overvolle bussen te voorkomen. Op locaties waar openbaar vervoer komt te vervallen, zetten we in op maatwerk.

Voor een overzicht van het doorlopen proces verwijzen wij u naar bijlage 1.

Op 5 september 2016 heeft de provincie Noord-Brabant de nieuwe lijnvoering voor het stads- en regionaal busvervoer voor Zuidoost-Brabant vastgesteld. Wij zijn verantwoordelijk voor de inrichting van de infrastructurele aanpassingen op ons grondgebied. Graag informeren wij u over de stand van zaken en gemaakte afwegingen. Onderdelen zijn ook eerder opgenomen in de beantwoording van gestelde technische en raadvragen.

Op 4 oktober 2016 staat de concessie 2016 centraal tijdens de A-avond waar ook Provincie Noord-Brabant en Hermes aanwezig zullen zijn. De wijziging van lijnvoering als gevolg van de nieuwe concessie wordt door busmaatschappij Hermes in het najaar gecommuniceerd. Hierover vindt afstemming plaats met de gemeente Eindhoven. Vooruitlopend hierop informeren we direct belanghebbenden over de wijzigingen die op stapel staan.



- Actueel maatschappelijk onderwerp/probleem
- Coalitieafspraken
- Motie/amendement/toezegging
- Anders, namelijk

### **Besluit van college van burgemeester en wethouders**

1. De raad te informeren over de actuele stand van zaken van de implementatie van de nieuwe openbaar vervoer concessie die per 11 december 2016 met een looptijd van 10 jaar in werking treedt.

### **Argumenten/kanttekeningen**

- 1.1 *De efficiëntie en bundeling van buslijnen betekent een aanpassing van buslijnen.*

In de routing en het aantal buslijnen Eindhoven vinden een aantal wijzigingen plaats. Een overzicht en beschrijving van de wijzigingen is bijgevoegd in bijlage 2.

- 1.2 *Hermes neemt nieuwe bussen in gebruik*

Busmaatschappij Hermes gaat met nieuwe bussen rijden. De Phileas-bussen worden vervangen door elektrische gelede bussen van 18 meter lang (Evolans). Deze bussen zijn emissievrij. In 2024 moet het hele stad- en streekvervoer elektrisch zijn. De elektrische gelede bussen worden opgeladen op de Hermes remise aan de Prof. Dr. Dorgelolaan. De aansluiting van de Hermes Remise op de Prof. Dr. Dorgelolaan wordt actief gemonitord, zodat eventuele problemen snel opgelost kunnen worden. Het vervallen van de Phileas-bus heeft tot gevolg dat de bestaande Phileas-bushaltes op het HOV-tracé van/naar Eindhoven Airport en Veldhoven verlaagd moeten worden om een gelijkvloerse in/uitstap te bieden en schade aan bussen te voorkomen. Dit geldt ook voor de HOV-bushaltes in Veldhoven. Samen met de gemeente Veldhoven wordt deze aanpassing van de Phileas-bushaltes uitgevoerd. De kosten worden gesubsidieerd door de provincie Noord-Brabant.

Verder gaan ook elektrische gelede bussen van 18 meter lang naar de Achtse Barrier en de High Tech Campus rijden. De bushaltes waar aanpassingen noodzakelijk zijn worden door de gemeente aangepast.

Busmaatschappij Hermes gaat ook rijden met nieuwe ongelede bussen van 13 meter in plaats van 12 meter. Deze bussen bieden meer comfort en capaciteit. De ingebruikname van langere bussen heeft tot gevolg dat het manoeuvreren meer ruimte vergt, waardoor op sommige locaties een kleinschalige aanpassing van infrastructuur moet plaatsvinden.

Vanwege de manoeuvreerruimte van 13 meter lange bussen is aanpassing van de bufferplaatsen aan de noordzijde van Neckerspoel noodzakelijk, waardoor hier minder bussen kunnen bufferen. In het bestek voor de nieuwe aanbesteding is de huidige fysieke inrichting/lay-out van het busstation Neckerspoel als uitgangspunt opgenomen.



Een grootschalige aanpassing van Neckerspoel om extra bufferplaatsen te creëren is dus niet aan de orde. Er wordt nog onderzocht of met kleinschalige maatregelen, met aandacht voor kosten en omgevingsfactoren, het aantal bufferplaatsen op Neckerspoel kan worden uitgebreid. Hiermee proberen we aan de wensen van busmaatschappij Hermes te voldoen.

Een overzicht en beschrijving van de infrastructurele aanpassingen is bijgevoegd in bijlage 3.

#### **Kosten en dekking**

- Voor de uitvoering van de concessie-maatregelen heeft het college een krediet van € 490.000 beschikbaar gesteld. De jaarlijkse kapitaallasten worden gedekt uit de stortingen in de reserve financieringsfonds MIP.
- De kosten voor het verlagen van de Phileas-halten worden gedekt door een subsidie van de provincie Noord-Brabant.

#### **Ter inzage gelegde stukken**

- Doorlopen proces
- Overzicht en beschrijving wijzigingen lijnvoering in Eindhoven;
- Overzicht en beschrijving infrastructurele aanpassingen in Eindhoven.

Burgemeester en wethouders van Eindhoven,

secretaris