

Beschrijving proces OV-concessie

Het Programma van Eisen is met ondersteuning van de provincie toegelicht in een informatieve bijeenkomst op 14 april 2015. Daarna het ontwerp Programma van Eisen besproken met de commissie Economie en Milieu op 21 april 2015. Daarbij hebben wij gereageerd op de aspecten 'witte vlekken', duurzaamheid, social return en beheersing van het Engels door chauffeurs.

Het Programma van Eisen is ook ter reactie voorgelegd aan de partijen van het Centraal Verkeers Overleg (excl. Hermes), diverse bewonersorganisaties, de participatiecommissie en de Taxbus organisatie.

Door deze externe partijen is ook aandacht gevraagd voor de aspecten duurzaamheid, serviceverlening door chauffeurs, 'witte vlekken', mobiel beperkten en een ontwikkeling gericht op integratie met het doelgroepen vervoer.

Voor raadsleden en andere belangstellenden is 7 april 2016 een informatiebijeenkomst gehouden in het Evoluon over het aanbod van Hermes voor de nieuwe concessie.

Het resultaat van de aanbesteding en de eerste voorstellen voor implementatie zijn vervolgens voorgelegd aan alle gebiedsmanagers. Aandachtspunten daarbij waren Blixembosch, Tongelre en de uitwerking van de maatwerkoptie voor Eindhoven Noordwest. Hierover is overlegd met betrokken vertegenwoordigers uit de wijk en de Internationale School Eindhoven.

Daarna zijn wij, in overleg met Hermes en Provincie Noord-Brabant, betrokken in de voorbereiding van de concrete implementatie van de nieuwe concessie.