



Raadvragen van verkeersveiligheid Mercuriuslaan en Jasonstraat, OAE

Eindhoven, 20 oktober 2017

Het Ouderen Appèl Eindhoven is benaderd door een aantal bewoners van de Jasonstraat in verband met de zorgwekkende verkeerssituatie waarvan reeds geruime tijd sprake is.

Concreet wordt aandacht gevraagd voor 2 gevaarlijke uitritten, respectievelijk van het Summa College en van de Evangelische Basisschool.

Deze uitritten zijn dusdanig gesitueerd dat ze met een smalle oprijstrook rechtstreeks een tweezijdig druk fietspad kruisen waardoor bij herhaling aanrijdingen ontstaan.

De drukte van het verkeer veroorzaakt vooral in de ochtenduren en bij het einde van de lesuren een chaotisch verkeersbeeld, dat nog versterkt wordt door de grote bussen van Bravo die zich met moeite een weg proberen te banen door deze problematische verkeersader.

De bewoners wijzen er op dat in het verleden de verkeerssituatie enkele malen is gewijzigd, maar dat dit niet heeft gezorgd voor een veiligere verkeerssituatie.

Naar aanleiding van deze informatie hebben wij de volgende vragen voor u:

1. Is het u bekend dat de verkeerssituatie op de route Mercuriuslaan – Jasonstraat problematisch en onoverzichtelijk is, zo ja welke maatregelen bent u voornemens te gaan nemen om de verkeersveiligheid voor alle weggebruikers te gaan verbeteren c.q. veiliger te maken?
2. Hoe staat u tegenover het idee om op de kruising Mercuriuslaan- Jasonstraat de huidige verkeersborden direct te vervangen door borden met de aanduiding STOP?
3. Kunt u een tijdpad aangeven waarin u de onveilige verkeerssituatie van nu gaat ombouwen tot een veiligere situatie voor alle weggebruikers?
4. Kunt u aangeven hoeveel verkeersongevallen hebben plaatsgevonden bij de in- en uitritten van de scholen in de Jasonstraat/Mercuriuslaan sinds het nieuwe wegprofiel gerealiseerd is?
5. Hoeveel ongevallen zijn geregistreerd op de kruising Jasonstraat/Mercuriuslaan vanwege het tweezijdige fietspad dat voorrang heeft op het gemotoriseerd verkeer?



6. Geven de aantallen verkeersongevallen op dit gedeelte van de Jasonstraat/Mercuriuslaan aanleiding voor een veiligheidsonderzoek en bent u bereid, indien nodig, dit uit te voeren?

Wij zien u antwoord met belangstelling tegemoet.

Namens het Ouderen Appèl Eindhoven,

Niek Rennenberg, raadslid
In samenwerking met Henk van der Haghen, commissielid

Antwoord van burgemeester en wethouders

1. Is het u bekend dat de verkeerssituatie op de route Mercuriuslaan – Jasonstraat problematisch en onoverzichtelijk is, zo ja welke maatregelen bent u voornemens te gaan nemen om de verkeersveiligheid voor alle weggebruikers te gaan verbeteren c.q. veiliger te maken?

Antwoord:

Wij zijn bekend met de bedoelde verkeerssituatie. Door de basisschool en bewoners is eerder melding gemaakt van de onoverzichtelijkheid van deze locaties. Het gaat hierbij om de ligging van het tweezijdige fietspad ten opzichte van de uitrit van de genoemde scholen. Met name bij de basisschool is het tussenliggende voetpad smal. Dit zorgt er samen met de situering van de erfafscheiding voor dat het zicht op het fietspad niet optimaal is. Daarnaast vraagt de ligging van de fietsoversteek in een bocht om extra attentie en voorzichtigheid van de weggebruikers.

In het ontwerpproces voor de herinrichting in 2013 hebben deze zaken de nodige aandacht gekregen en zijn hiervoor, in samenspraak met omwonenden en belanghebbenden, bewuste keuzes gemaakt. Desalniettemin zijn er na de herinrichting wel nog een aantal aanpassingen aan de verkeerssituatie uitgevoerd. Dit betreft het 'recht leggen' van de fietsoversteek op de kruising Jasonstraat – Mercuriuslaan, waardoor het zicht op aankomende fietsers is verbeterd en onlangs is op verzoek van de basisschool in beide straten een schoolzone aangebracht ter attentering van de weggebruikers op de aanwezigheid van de school(gaande kinderen).

Bij de uitwerking van de herinrichtingsplannen is met het Summa college gesproken over het afsluiten van de ingang tot het terrein van de school aan de zijde van de Mercuriuslaan. Dit zou bijdragen aan een overzichtelijker verkeerssituatie. De school heeft hier echter niet mee ingestemd vanwege de beperkingen die dit legt op een eventuele toekomstige ontwikkeling van het schoolterrein. Ook met de basisschool zijn bij de uitwerking van het ontwerp voor de schoolzone verbetervoorstellen voor de aansluiting van hun terrein op de openbare weg besproken. Deze aanpassingen zijn door de school (nog) niet uitgevoerd. Bij de school zal worden nagegaan of zij



voornemens zijn dit alsnog te doen. Deze aanpassingen dragen bij aan een enigszins verbeterd zicht op het fietspad bij het afrijden van het terrein.

Met de aanpassing van de fietsoversteek en aanleg van de schoolzone is de verkeerssituatie, waarbij het huidige wegprofiel en ligging van het tweezijdige fietspad uitgangspunt zijn, geoptimaliseerd. Wel vraagt de situatie om oplettendheid van de weggebruiker.

In samenspraak met omwonenden en de scholen is destijds gekozen voor het huidige wegprofiel en ligging van het fietspad. Dit aanpassen betekent een forse ingreep waarvoor wij in de begroting geen budget beschikbaar hebben.

Gezien het bovenstaande zij wij niet voornemens om aanvullende verkeersmaatregelen te treffen en de verkeerssituatie verder aan te passen.

2. Hoe staat u tegenover het idee om op de kruising Mercuriuslaan- Jasonstraat de huidige verkeersborden direct te vervangen door borden met de aanduiding STOP?

Antwoord:

Gezien de ligging van de fietsoversteek op de kruising is de naderingssnelheid van het autoverkeer reeds zeer laag. Daarnaast is de voorrangssituatie voldoende met de nodige voorrangsbekijking en –markering aangeduid. Het vervangen van deze bekijking en markering door een stopstreep en –bord heeft geen toegevoegde waarde ter attentie en verbetering van het zicht voor de automobilist.

3. Kunt u een tijdpad aangeven waarin u de onveilige verkeerssituatie van nu gaat ombouwen tot een veiligere situatie voor alle weggebruikers?

Antwoord:

Wij zijn niet voornemens om aanvullende verkeersmaatregelen te treffen en de verkeerssituatie verder aan te passen.

4. Kunt u aangeven hoeveel verkeersongevallen hebben plaatsgevonden bij de in- en uitritten van de scholen in de Jasonstraat/Mercuriuslaan sinds het nieuwe wegprofiel gerealiseerd is?

Antwoord:

Ter hoogte van de uitritten van de genoemde scholen hebben vanaf begin 2014 geen geregistreerde ongevallen plaatsgevonden. Op de Jasonstraat heeft een ongeval plaatsgevonden ter hoogte van de uitrit van de fysiotherapeut en een op de aansluiting met de Cliostraat. Hierbij is een persoon gewond geraakt.

5. Hoeveel ongevallen zijn geregistreerd op de kruising Jasonstraat/Mercuriuslaan vanwege het tweezijdige fietspad dat voorrang heeft op het gemotoriseerd verkeer?

Antwoord:



Vanaf 2014 zijn op dit kruispunt twee ongevallen geregistreerd, beide tussen een auto en een fietser. Een van deze ongevallen is vermoedelijk op het fietspad gebeurd (dit wordt niet geheel duidelijk uit de ongevallenregistratie), de andere heeft vermoedelijk op het kruisingsvlak plaatsgevonden. Niet bekend is of de voorrangssituatie aan de ongevallen ten grondslag heeft gelegen.

6. Geven de aantallen verkeersongevallen op dit gedeelte van de Jasonstraat/Mercuriuslaan aanleiding voor een veiligheidsonderzoek en bent u bereid, indien nodig, dit uit te voeren?

Antwoord:

Nee, de ongevallenregistratie geeft naar onze mening hiertoe geen aanleiding.

Eindhoven, 8 november 2017